

Desarrollo Urbano, Transporte y Vialidad

Reporte Semanal de Resultados

11 de mayo de 2015



#PropuestasxNL



@PropuestasxNL



PropuestasxNL

Buena participación en el Sexto Foro Ciudadano

Desarrollo Urbano, Transporte Público y Vialidad



3 expertos

- Alicia Guajardo
- Hernán Martínez
- Gerardo Mejía



~300 ciudadanos



21 temas de interés



+30 mesas de trabajo



503 propuestas

- Foro: 305
- Redes Sociales: 198



+30 facilitadores



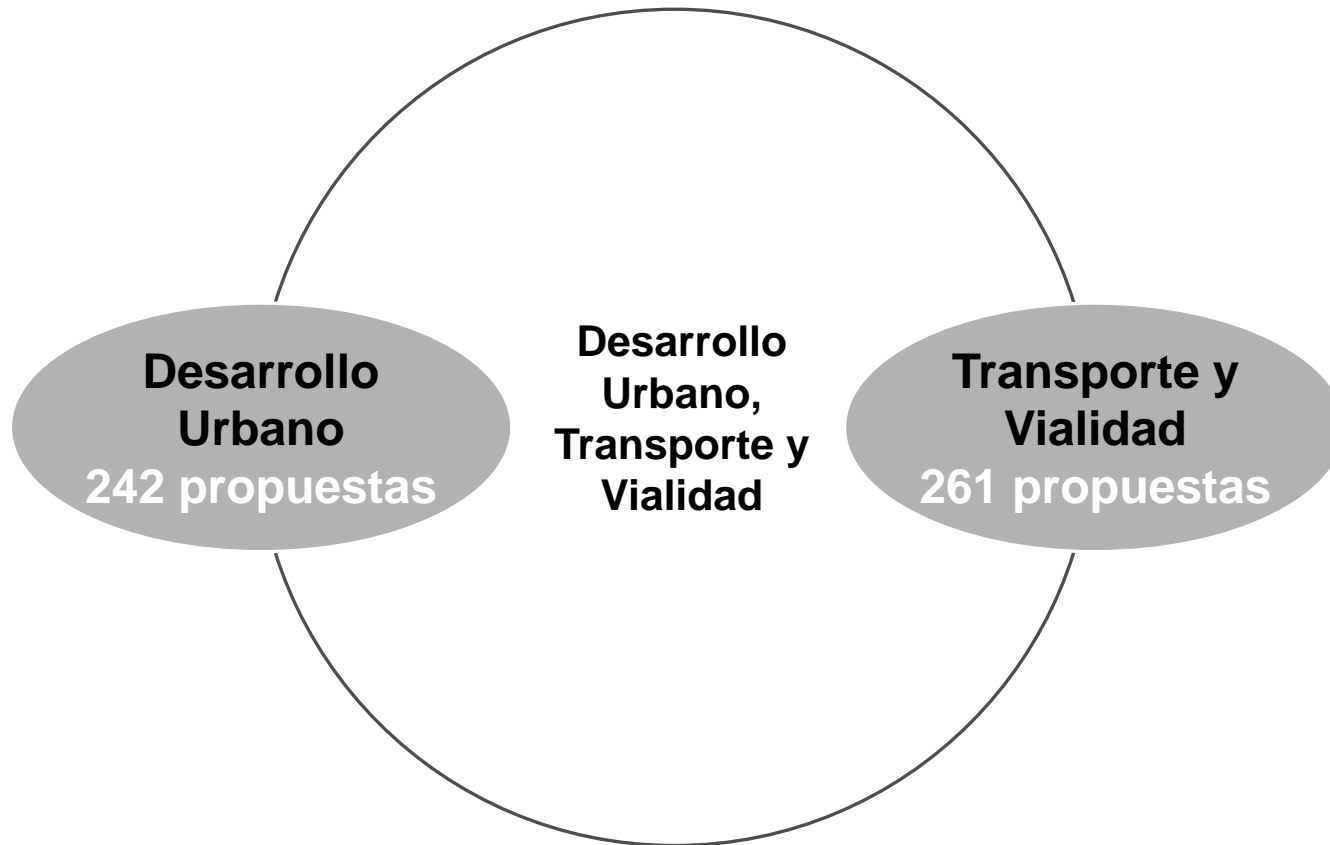
Se empleó una metodología de seis pasos para el análisis de las propuestas



Juicio crítico fue aplicado en cada etapa del proceso para separar propuestas no relacionadas al tema de interés

1. Clasificación por tema / sub-tema, así como la consolidación de propuestas fueron realizadas de manera manual

Se generaron 503 propuestas en los 2 ejes principales a través del foro presencial y medios electrónicos



Galería: Desarrollo Urbano, Transporte y Movilidad

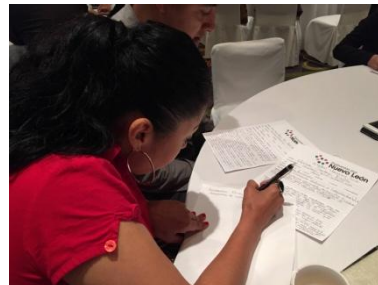
Presídium



Mesas de discusión



Registro de propuestas



Hallazgos

- 1 El AMM experimenta un rápido crecimiento poblacional, sin embargo, la densidad poblacional está disminuyendo; una baja densidad genera mayores costos económicos y ecológicos**
- 2 Necesario integrar los distintos tipos de transporte público para favorecer una mejora en la movilidad de la población**
- 3 La Zona Metropolitana de Monterrey es la región más dinámica y con mayor capacidad competitiva en el norte de México.**
- 4 El acelerado crecimiento demográfico y el dinámico desarrollo industrial registrado en las últimas dos décadas en el área metropolitana han originado problemas de contaminación del aire, agua y suelo.**
- 5 Calidad del aire es uno de los principales problemas medio ambientales del AMM**



Resumen: Desarrollo Urbano

Desarrollo Urbano

- 1 **Regeneración del primer cuadro de Monterrey y reactivación de la economía (Revivir corazón MTY)**
- 2 **Crear una Comisión Ambiental Metropolitana dentro del instituto Estatal de Planeación Urbana, Obra Pública y Medio Ambiente**
- 3 **Incrementar significativamente la cantidad de espacios públicos y áreas verdes**
- 4 **Generar un plan estatal de drenaje pluvial integral inteligente para el AMM y que incluya zonas periféricas de alto crecimiento (obra pública estratégica)**
- 5 **Implementar rescate del Río Santa Catarina como proyecto social y deportivo; respetando el canal de estiaje (obra pública estratégica)**
- 6 **Simplificación y Homologación de trámites en todos los municipios**
- 7 **Modernizar la Ley Estatal de Desarrollo Urbano**
- 8 **Re-densificar el centro de la ciudad a través de licitaciones público-privadas para terrenos en desuso y proyectos de usos mixtos con densidad media**
- 9 **Revitalizar distritos tradicionales; incorporando nuevos desarrollos y respetando la arquitectura patrimonial e histórica**
- 10 **Construir línea del metro: Sta. Catarina (Línea 4)**

Resumen: Transporte y Vialidad

Transporte y Vialidad

- 1 **Ordenamiento para favorecer la cultura del uso del transporte**
- 2 **La AET dependa directamente de la Gobernadora, y que cuente con fondos suficiente y capacidad para sancionar y gestionar**
- 3 **Ecovía: Reorganizar rutas alimentadoras / incrementar en 20 el número de unidades para llegar a un total de 100 / ampliar estaciones de servicio**
- 4 **Crear un Instituto ciudadano, autónomo y con capacidad ejecutiva para realizar definición de normas, planeación y planes sectoriales**
- 5 **Contar con centros de transferencia para los desarrollos urbanos alejados de los corredores principales**
- 6 **Utilizar concreto hidráulico para las vialidades / Programa de Rehabilitación integral y mantenimiento de pavimentos**
- 7 **Fomentar el uso de combustibles alternativos en el transporte público**
- 8 **Implementar TIC's (Tarjeta de Identificación del Conductor) para los taxis (creación del folio único y facilitar consultas ciudadanas con tecnología)**
- 9 **Fomentar y promover el uso de energías limpias / Impulso a la cultura verde (creación de conciencia ambiental)**

Anexos



Anexo: Biografías de Expertos



Arq. Alicia Guajardo Alatorre



Preparación Académica

- Es Arquitecta por el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey.
- Cuenta con una Maestría en Planificación por la Universidad de Harvard.

Trayectoria Profesional

- Fue Directora del Centro para el Desarrollo Estratégico Metropolitano (ITESM).
- Ha ocupado distintos cargos dentro del Gobierno de Nuevo León, tales como: Coordinadora del Programa de Modernización Catastral (1994-1995), Directora de Planeación y Desarrollo (1997-1999) así como Presidenta Ejecutiva de la Agencia para la Planeación del Desarrollo Urbano de Nuevo León (2003-2005).
- Fue integrante del proyecto “Forum Monterrey 2007”.
- Ha formado parte de varios proyectos de planeación urbana internacional en Massachusetts, Estados Unidos ; Gdansk, Polonia y Buenos Aires, Argentina.
- Actualmente es Directora General de Neocity Consulting Group.

Lic. Hernán Martínez Garza



Preparación Académica

- Es Licenciado en Administrador de Empresas por el Instituto Tecnológico de Estudios Superiores de Monterrey.
- Tiene una Maestría en Alta Dirección de Empresas por el IPADE.

Trayectoria Profesional

- Fue Director General de la empresa Calizas y Triturados del Norte (1973-1975)
- Además, ha sido Director General de Líneas Urbanas del Noreste (1975-1993)
- Fue Director General de Grupo TUESA (1993-2015)
- Ha sido Consejero del Consejo Ciudadano de Seguridad Pública de N.L. (2009-2012)
- Actualmente es Presidente, Asociación de Transporte Público de Pasajeros de Nuevo León A.C.



Anexo: Pulso Ciudadano

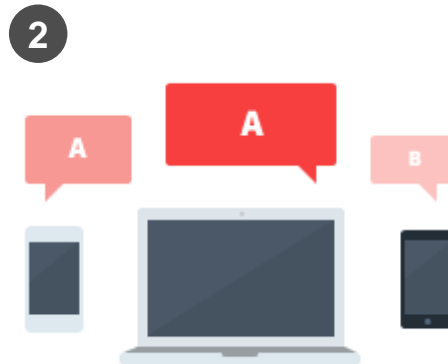


Se llevó a cabo la toma de un Pulso Ciudadano para entender la percepción inicial de los asistentes

Se proyectaron preguntas al auditorio



Se recopilaron opiniones a través de disp. móviles

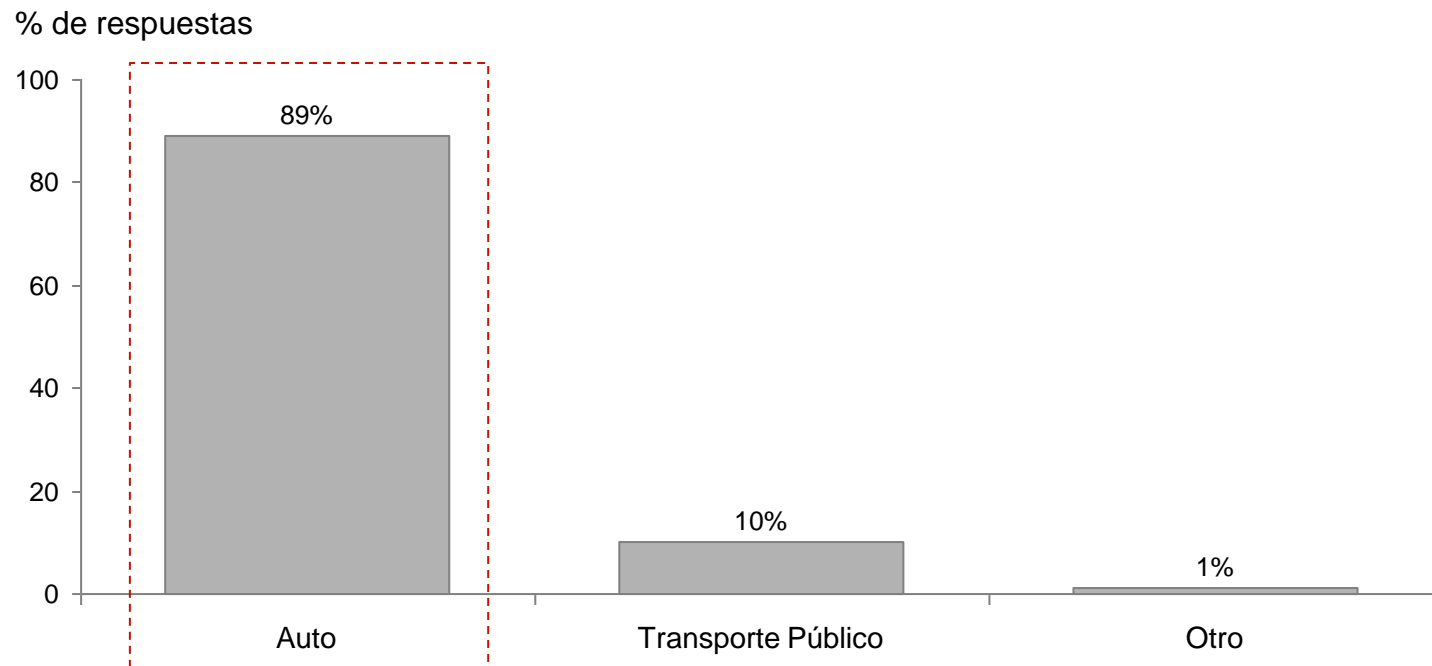


Se presentaron resultados en tiempo real



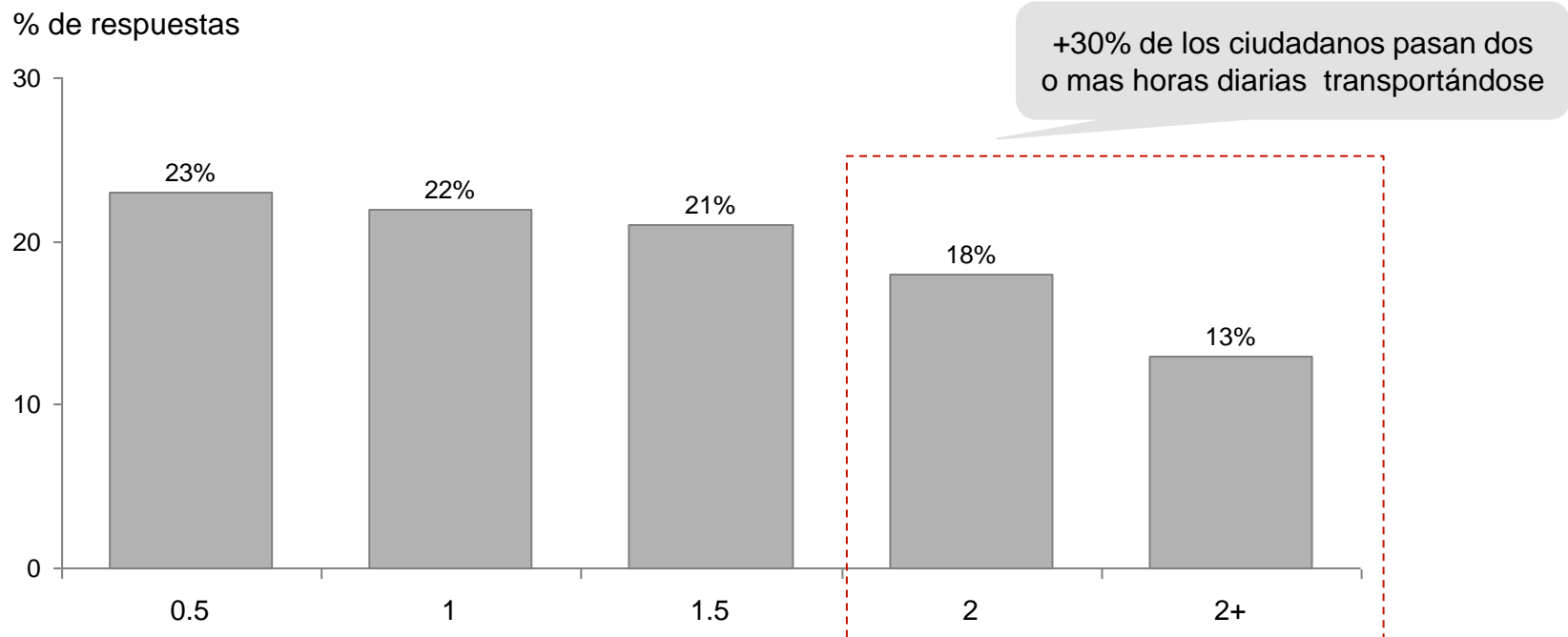
Gran parte de los ciudadanos de Monterrey se desplazan utilizando el automóvil privado

Para estar en este evento, ¿usaste auto o transporte público?



El AMM cuenta con una importante área de oportunidad para mejorar la movilidad de sus habitantes

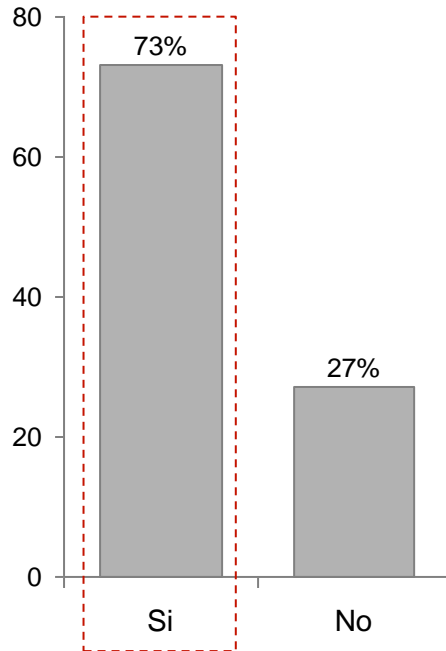
¿Cuánto tiempo inviertes diariamente en transportarte?



Necesario desarrollar un sistema de transporte público eficiente para incentivar su uso sobre el automóvil

¿T. colectivo es opción para dejar uso del auto?

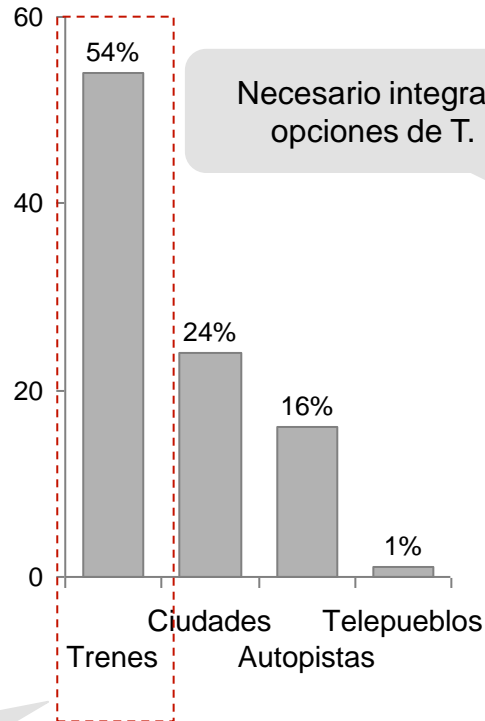
% de respuestas



Desarrollo de trenes considerado prioridad para mejor transporte público

¿Prioridad para T. público regional?

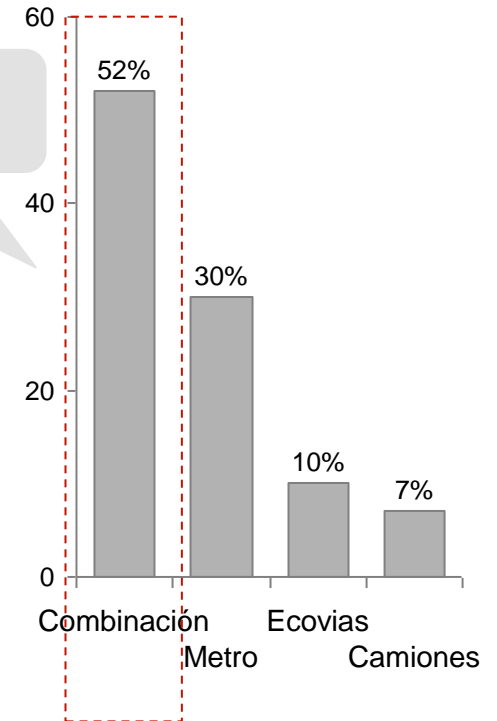
% de respuestas



Necesario integrar distintas opciones de T. Público

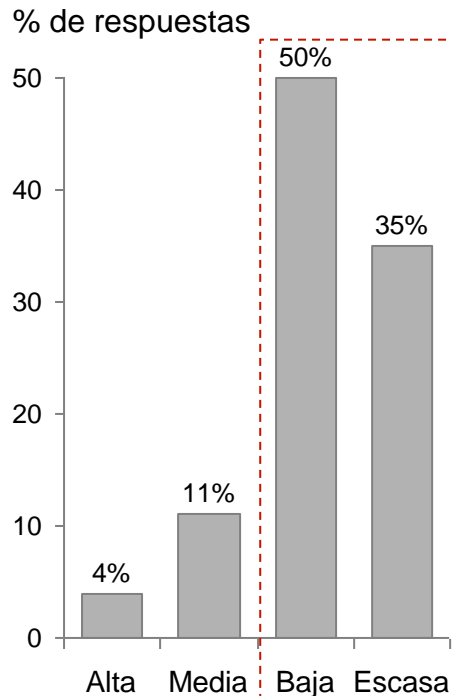
¿Cuál es más relevante para el AMM?

% de respuestas



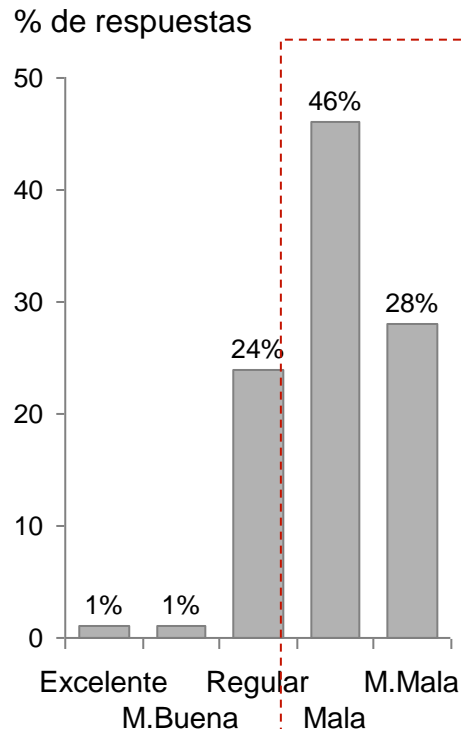
Necesario considerar adecuadamente la gestión medio ambiental en la planeación del desarrollo urbano

¿Cómo ejercemos des.urb. en relación con el M.A.?



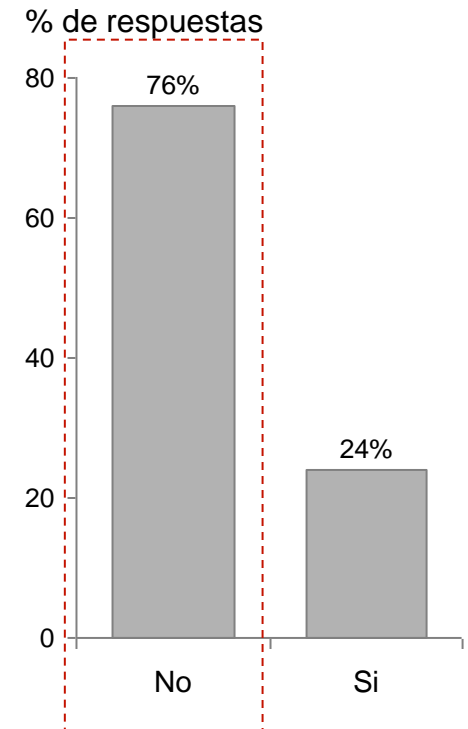
85% opina que desarrollo urbano no considera adecuadamente el M.A.

¿Cómo consideras la calidad ambiental?



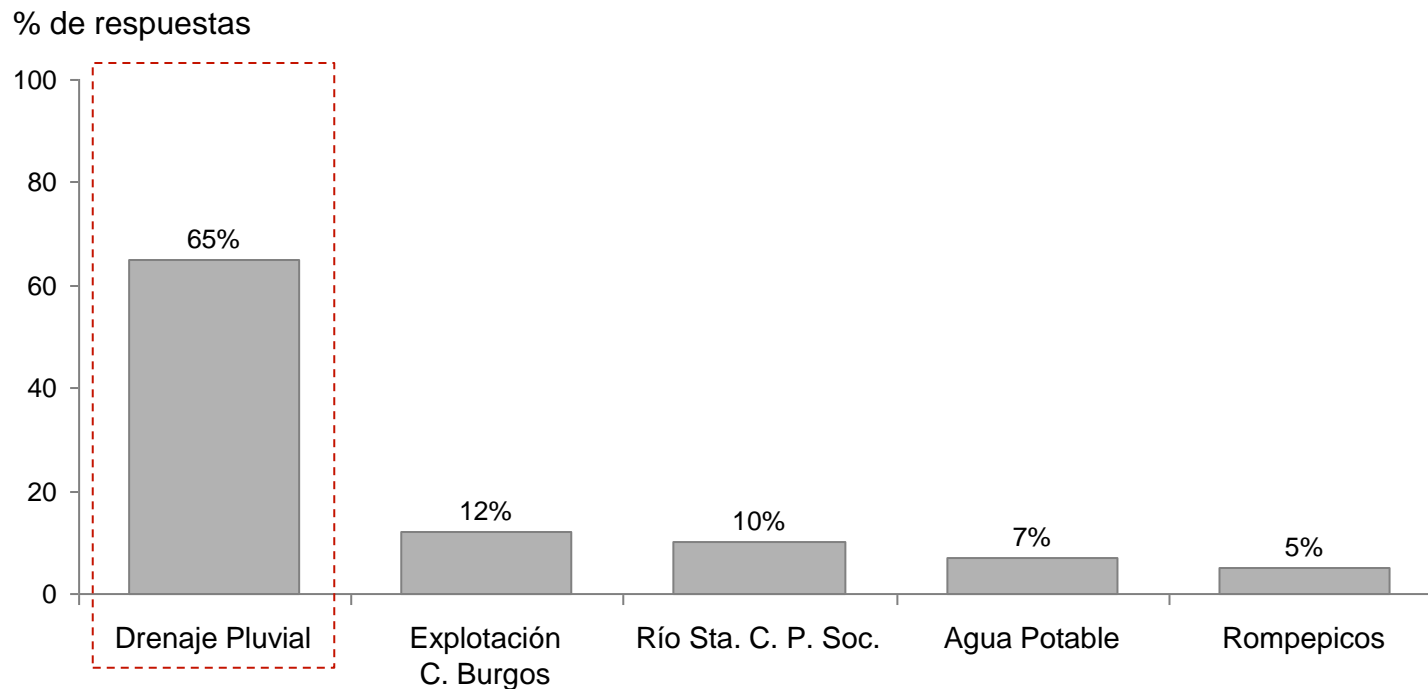
74% consideran la calidad ambiental como mala o muy mala

¿Damos un buen manejo al sistema de residuos?



Desarrollo de infraestructura para manejo de agua pluvial es una prioridad para el AMM

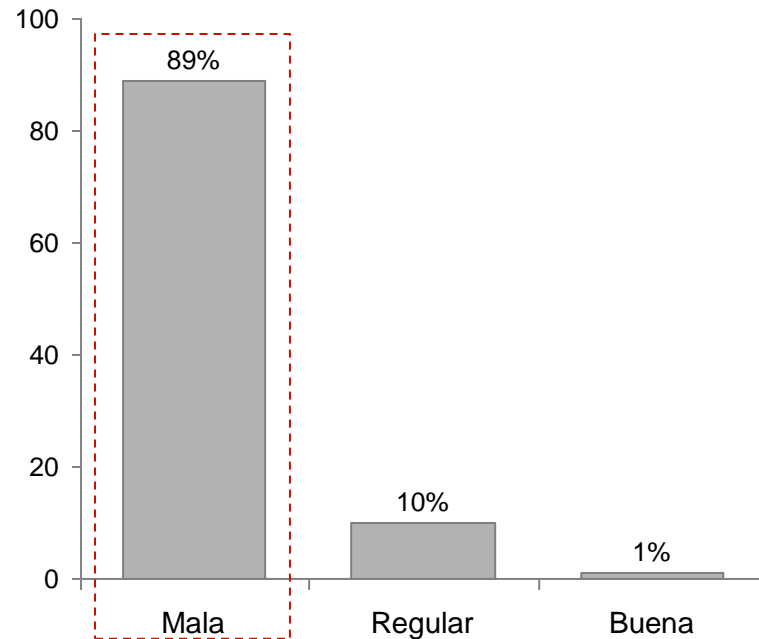
Infraestructura: ¿Cuál es de prioridad para Nuevo León en los próximos años?



Rectoría del estado en gestión urbana permitiría una mejor coordinación de proyectos y un desarrollo mas ordenado

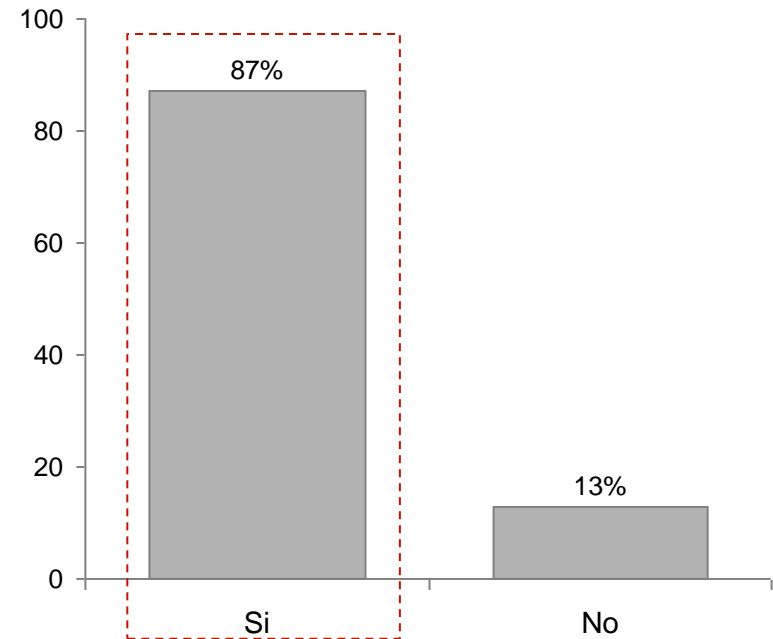
¿Calificación de municipios para normar uso de suelo y g.urbana?

% de respuestas



¿Se debe dar mayor rectoría al Estado en coordinación metropolitana?

% de respuestas



Anexo: Detalle de Propuestas



Desarrollo Urbano



<u>Tema</u>	<u>Propuestas</u>
Medio Ambiente y Sustentabilidad	82
Obras de infraestructura	61
Normatividad y legislación	46
Distritos Urbanos y Equipamiento	19
Crecimiento y vivienda	18
Espacios e imagen urbana	14
Otros	2



Propuestas (I/IV)

Medio Ambiente

- 1 Crear una Comisión Ambiental Metropolitana dentro del instituto Estatal de Planeación Urbana, Obra Pública y Medio Ambiente**
 - Integrada por estado, municipios e instituciones relacionadas al cuidado del medio ambiente; con el objetivo de mejorar la calidad del aire y la salud de la población
- 2 Incrementar significativamente la cantidad de espacios públicos y áreas verdes a través de:**
 - Creación de ecosistemas urbanos en el AMM con plantas nativas de la región y evitar la pérdida de los actuales parques metropolitanos
 - Desazolver ríos, arroyos y presas para incrementar su capacidad; convertir áreas circundantes en atractivos turísticos y de esparcimiento
- 3 Retomar y fortalecer el sistema estatal de áreas protegidas y operarlo en coordinación municipios, estado y federación**
- 4 Incentivar la generación de energía eléctrica por fuentes renovables y la reducción de emisiones de azufre de refinerías y su contenido en combustibles, además de fortalecer normativas de emisiones para industria manufacturera y autotransporte**

Propuestas (II/IV)

Medio Ambiente

- 5 **Evaluar medios para incrementar el reciclaje y aprovechamiento de residuos sólidos municipales**
- 6 **Establecer una visión regional para el manejo del agua**
- 7 **Extender rutas de recolección de desechos reciclables a todo el estado**
- 8 **Diagnosticar y reparar las fugas en el sistema de suministro de agua potable**
- 9 **Generar programas de estudios especializados en energía y medio ambiente en coordinación con instituciones educativas existentes**

Propuestas (III/IV)

Infra- estructura

- 1 **Generar un plan estatal de drenaje pluvial integral inteligente para el AMM y que incluya zonas periféricas de alto crecimiento, con obras como:**
 - Resolver riesgo de inundaciones y desastres mediante un sistema de gaviones o la construcción de presas rompe picos en zona de parque cumbres de Monterrey
 - Obras intermedias de drenaje pluvial con alto impacto (puntos clave en constitución, Morones Prieto, Lázaro Cárdenas, Garza Sada, Revolución, Leones, etc.)
- 2 **Implementar rescate del Río Sta. Catarina como proyecto social y deportivo; respetando el canal de estiaje**
- 3 **Contar con un plan vial metropolitano actualizado y fortalecer las vías de transporte, en proyectos como:**
 - Par Vial
 - Túnel de la Loma Larga para la conexión hacia el par vial
 - Circuito Metropolitano
 - Alternativa a carretera nacional (Antiguo Camino a Villa de Santiago, Acueducto, etc.)
- 4 **Fortalecer centros de desarrollo alternativos que puedan llegar a concentrar ~250K habitantes cada uno (Linares, China y Sabinas Hidalgo)**
- 5 **Realizar estudio para el crecimiento del sistema de transporte colectivo (metro)**
- 6 **Construir dos líneas del metro: Sta. Catarina (Línea 4) y Aeropuerto (Línea 3)**

Propuestas (IV/IV)

Normatividad y Legislación

- 1 Crear Instituto Estatal de Planeación Urbana, Obra Pública y Medio Ambiente, fusionando Desarrollo Urbano, Obras Públicas y Medio Ambiente; instituto descentralizado y ciudadanizado
- 2 Revisar la Ley Estatal de Desarrollo Urbano hacia su modernización
- 3 Centralizar planeación del desarrollo urbano y hacerlo facultad del estado; homologando los trámites para permisos en todo N.L.
- 4 Reformar Ley Estatal de Obras Públicas, incluyendo cap. de licitación de proyectos

Distritos Urbanos y Crecimiento

- 1 Re-densificar el centro de la ciudad a través de licitaciones público-privadas para terrenos en desuso y proyectos de usos mixtos con densidad media
- 2 Impulsar política de Desarrollo Vertical en corredores urbanos integrada con un sistema de transporte público en el AMM
- 3 Desarrollar infraestructura peatonal y calles comerciales en el centro de la ciudad; incluyendo una red de servicios públicos sub-terránea
- 4 Fortalecer red de ciclo vías y de transporte público

Espacios e Imagen

- 1 Revitalizar distritos tradicionales; incorporando nuevos desarrollos y respetando la arquitectura patrimonial e histórica
- 2 Creación y recuperación de parques equidistante a áreas residenciales caminables

Transporte y Vialidad

Desarrollo Urbano
242 propuestas

**Desarrollo Urbano,
Transporte y Vialidad**

Transporte y Vialidad
261 propuestas

Tema	Propuestas
Desarrollo, vialidad e infraestructura	66
Profesionalización del transporte	52
Análisis técnico	34
Usuarios del transporte	34
Marco jurídico	30
Coordinación con otros medios	21
Profesionalización Prestadores Serv.	13
Otros	11



Propuestas (I/III)

Desarrollo y vialidad

- 1 Utilizar concreto hidráulico para las vialidades
- 2 Crear el Fondo Metropolitano de Mantenimiento de Vialidades. Programa Anti-Baches para toda el AMM
- 3 Establecer circuitos de transporte locales y centros de transferencia
- 4 Definir carriles especiales para transporte colectivo
- 5 Escalonar horario de entrada y salida en centros educativos y de trabajo
- 6 Cambiar circulación en algunas calles y avenidas en hora pico

Profesionalización en el Transporte

- 1 Implementar el SINTRAM en toda el AMM para lograr coordinación del flujo vial
- 2 Incentivar la renovación de la flota vehicular e infraestructura de transporte urbano, metro, transmetro, microbuses y taxis
- 3 Realizar exámenes de control de confianza a solicitantes de licencias para taxi
- 4 Modificar las reglas de autorización para placas de taxi, incluyendo un diagnóstico del estado del vehículo

Propuestas (II/III)

Análisis Técnico

- 1 Diagnosticar y reubicar paradas del transporte público; establecer paraderos oficiales para taxis
- 2 Analizar factibilidad técnica y financiera de creación de red de trenes ligeros regionales

Usuarios del Transporte

- 1 Mejorar accesibilidad y señalización para atención de personas de la tercera edad y discapacitados, incluyendo transporte público e infraestructura urbana
- 2 Crear una comisión de usuarios en el Comité Estatal del Transporte
- 3 Establecer subsidios dirigidos a grupos específicos

Marco Jurídico

- 1 Convertir la AET en Secretaría, que cuente con fondos suficiente y capacidad para sancionar y gestionar
- 2 Crear un Instituto ciudadano, autónomo y con capacidad ejecutiva para realizar definición de normas, planeación y planes sectoriales
- 3 Otorgar seguridad jurídica a los transportistas, definiendo un modelo adecuado de transporte y otorgando títulos de concesión
- 4 Incluir manual técnico del Instituto Mexicano del Transporte dentro de la Ley para la Construcción y Rehabilitación de Pavimentos del estado de N.L. así como la creación de un reglamento para su ejercicio
- 5 Reformar la Ley Estatal del Transporte, clarificando su contenido

Propuestas (III/III)

**Coord. con
otros medios**

- 1 Contar con centros de transferencia para los desarrollos urbanos alejados de los corredores principales
- 2 Desarrollar infraestructura para facilitar el transporte multimodal
- 3 Coordinar rutas de los municipios externos al AMM con las rutas internas

**Prof. de
Prestadores
de Servicios**

- 1 Implementar un sistema de registro de historial del conductor
- 2 Implementar exámenes psicológicos a solicitantes de licencias



Propuestas Ivonne Álvarez García

1. **Regeneración del primer cuadro de Monterrey y reactivación de la economía**
2. **Movilidad con Calidad**
3. **Innovación en el uso de los taxis:** Implementando tecnologías de la información.
4. **Incrementar el número de unidades de Ecovía y las unidades alimentadoras / Incrementar en 20 el total de unidades para llegar a un total de 100**
5. **Línea cuatro del metro**
6. **Programa de rehabilitación integral y mantenimiento de pavimentos**
7. **Programa de Obras de Mitigación Pluvial**
8. **Consejo de Mejora Regulatoria**
9. **Creación de Conciencia Ambiental**
10. **Fomentar y Promover el uso de energías limpias**

Desarrollo Urbano Sustentable con inclusión social

